

Mon cher Albert,

Je vais t'envoyer j'espère aujourd'hui, l'embarcadère du silo et le tracé de la route contiguë avec les fossés, car je crains que tu ne terrasses mal à propos.

Je t'engage à faire couper de préférence le maïs de la Jénille dans la direction de la route allant à son pacage et faisant ceinture du parc.

Je m'occupe beaucoup d'un plan général qui nous manque absolument et que tu n'as pas le temps de faire, pour lequel d'ailleurs j'ai d'excellents dessinateurs. C'est un bon emploi de mon séjour ici¹. Sois exact comme tu l'as déjà été à m'envoyer les cotes demandées.

Je ne te demande d'ailleurs que le strict nécessaire.

Embrasse ta mère pour moi.

Ton affectionné père.
F. Le Play

/2/ Note pour Albert

Nivellement de la cour de ferme

En terminant le nivellement de la route neuve au piquet placé à 21^m50 de l'angle S.O. de l'appentis futur des communs, j'ai trouvé que ce piquet était à 0^m35 au-dessus de la marche formant seuil de la petite porte du boulingrin.

D'un autre côté Albert m'a affirmé :

que ce seuil était à 1^m13 au-dessous du château et par suite à ... 338,87

que le seuil des communs était à 0^m47 plus bas soit à ... 338,40.

Ce renseignement que je n'ai pas vérifié a donné pour le nivellement par cette voie détournée une erreur de 0^m55 sur le nivellement direct. En effet :

de la route neuve (dev^t le silo) au château nous avons trouvé : 11^m20

par le nivellement détourné nous trouvions (avec la donnée ci-dessus) ... 11.75

Or en me reportant au plan nivelé, heureusem^t retrouvé : je trouve que la cote du seuil du boulingrin est ... 339.35, c'est-à-dire plus élevée de 0^m48. Ce qui réduit l'erreur à 0^m55-0^m48 = 0^m07 ce qui est très acceptable.

Je prie Albert de vérifier ce fait :

J'admets en attendant que :

la cote du seuil du boulingrin est 340-0,65 = ... 339^m35

le seuil des communs est 339^m35-0^m47 = ... 338, 88

Je prie instamment Albert de faire au millimètre cette vérification que j'en ai eu la faiblesse de ne pas faire et qui, me manquant, me fait perdre un temps précieux.

Fais-moi savoir selon ta promesse si le batim^t princip^l des communs par suite du changem^t d'épaisseur de murs a, entre murs

6^m00 ou 5^m80 ou toute autre largeur

¹ Entre le 23 août et le 8 septembre 1865.

Donne-moi aussi : les cotes exactes de la porte conduisant de l'arcade à l'intérieur du hangar.

/3/Envoies-moi [sic] les dimensions et formes exactes des ferrures nécessaires à l'armature de la façade des communs. J'admets que le Faure le ferait à 0^f90 le kilog. J'ai une économie à les faire faire ici sous mes yeux.

S'il en est temps et s'il y a à cela une économie très notable, tu peux faire plein le mur entre le hangar et l'appentis.

Si l'économie n'est pas sensible conserve l'ouverture déjà commencée et dis-moi ce que tu as résolu.

N'oublie pas que nous élevons de 0^m30 notre niveau de route d'abord projeté devant le silo, et que le niveau de la partie de route commencée à 20^m à l'ouest, continue sur 8 piquets jusqu'à la courbe passant entre les 2 tétaux².

Donne-moi la distance de la haie du grand pré, à l'axe de la route qui partant de la route n^{ve} tracée irait au bois Chevillat. Cette distance mesurée sur le fossé extérieur. Je dis la cote A B. [croquis] Ton nouveau mur s'arrêterait en C.

Envoies-moi [sic] la différence exacte de niveau entre la voûte (dessous) d'entrée des silos, et le départ de la 1^{re} section de route, lequel reste de niveau devant les silos eux-mêmes. Tu peux l'avoir d'un coup de niveau en mettant la mire d'abord sous la voûte, puis sur le piquet d'où nous sommes partis en remontant : je parle des points A et B. [croquis]

² Ou tétéaux : arbres régulièrement étêtés, généralement le long des haies.